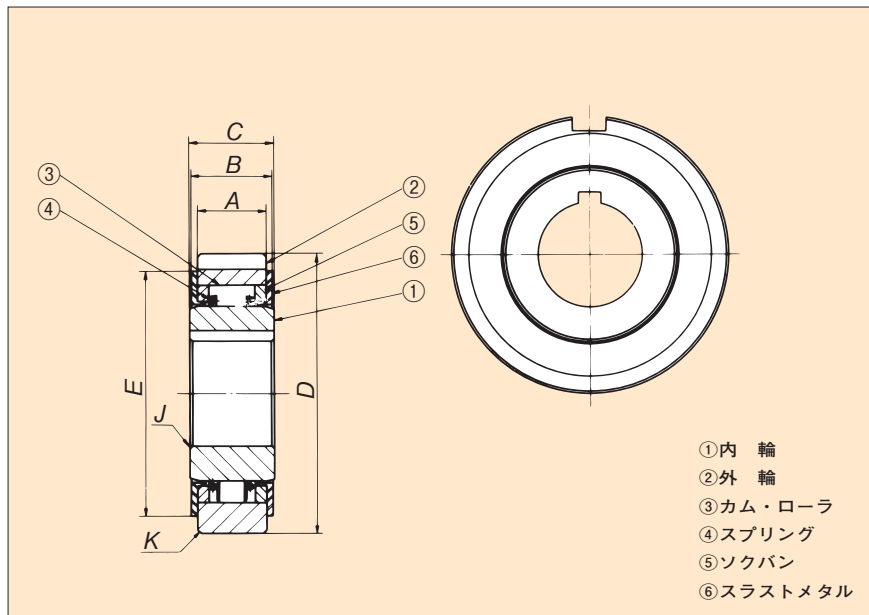
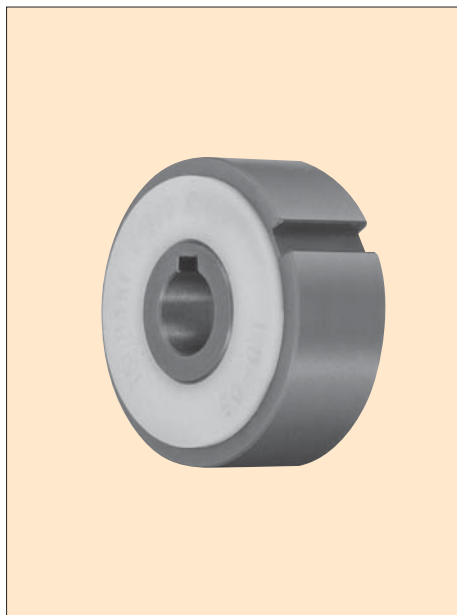


LD シリーズ

1. グリース封入タイプで、給脂は不要です。
2. 内輪付きで取扱いが簡単な低速軽荷重用です。
3. 全品種在庫即納品です。



伝動能力表

カムクラッチ 形 番	許容最大トルク N・m [kgf・m]	最高内輪空転 回転速度 r/min	最高インデキシング頻度 (回 / 分)	空転許容ラジアル 荷重 N [kgf]	空転摩擦トルク N・m [kgf・m]
LD04	5.88 [0.6]	300	100	196 [20]	0.20 [0.02]
LD05	9.8 [1.0]	300	100	294 [30]	0.29 [0.03]
LD06	19.6 [2.0]	200	100	490 [50]	0.29 [0.03]
LD07	29.4 [3.0]	200	100	686 [70]	0.39 [0.04]
LD08	49.0 [5.0]	200	100	784 [80]	0.49 [0.05]

寸法表

単位：mm

カムクラッチ 形 番	軸 穴			内輪幅 C	スラスト メタルま での幅 B	外輪幅 A	外 径 D	面取り K	スラスト メタル 外 径 E	外 輪 キー溝	同一外径 のベアリ ング形番	質量 kg
	径 H7	キー溝	面取り J									
LD04	10	4 × 1.5	0.3	24	23.9	19.5	47 $\begin{smallmatrix} -0.014 \\ -0.039 \end{smallmatrix}$	0.3	40	5 × 3	6204	0.25
LD05	14	5 × 2	0.3	24	23.9	19.5	52 $\begin{smallmatrix} -0.017 \\ -0.042 \end{smallmatrix}$	0.3	45	5 × 3	6205	0.30
LD06	20	5 × 2	0.3	24	23.9	19.5	62 $\begin{smallmatrix} -0.017 \\ -0.042 \end{smallmatrix}$	0.3	52	7 × 4	6206	0.40
LD07	25	7 × 3	0.3	24	23.9	19.5	72 $\begin{smallmatrix} -0.017 \\ -0.042 \end{smallmatrix}$	0.5	62	7 × 4	6207	0.55
LD08	30	7 × 3	0.5	24	23.9	19.5	80 $\begin{smallmatrix} -0.017 \\ -0.042 \end{smallmatrix}$	0.5	70	10 × 4.5	6208	0.65

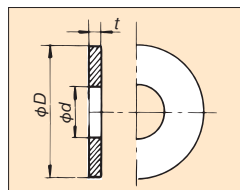
注) 全サイズ在庫品です。

LD シリーズ

取扱注意

1. 外輪に取付けるプーリなどの内径公差は H6、または H7 を推奨します。
2. カム&ローラ構造になっているので、ローラタイプのベアリング内蔵形です。内輪を抜き差しする時には、ローラが脱落しないよう静かに行ってください。
3. 軸への取付けは、内輪端面に力を掛けて静かに入れてください。この時、外輪から抜け落ちないように注意してください。
4. 外輪の左右への移動を止める、プレート(寸法は下表参照)を製作して取付けてください。プレートを取付けないと、カムクラッチ外輪は左右に抜けます。
5. プレートとスラストメタルの間には、グリースを塗布してください。(取付例参照)
6. カムクラッチにスラスト荷重が掛かる場合は、別途、これを受けるものを設けてください。
7. 空転中に許容値以上のラジアル荷重が掛かる場合は、両側にベアリングを組込んでください。
8. カムクラッチに組込むベアリングは、寸法表の中にカムクラッチ外径と、同一外径のベアリングが記載してあります。
9. キーは、JIS B1301-1959(旧 JIS)平行キー 2 種を推奨します。外輪のキー寸法は、JIS で規定している軸径と、キーの関係通りになっていませんので注意してください。
10. 潤滑、およびメンテナンスについては、85 ページを参照ください。

プレート推奨寸法



単位: mm

サイズ	t	φ d	φ D
LD04	2	10	40
LD05	2	14	45
LD06	3	20	52
LD07	3	25	62
LD08	3	30	70

用途

	使用法	適性	掲載ページ
オーバランニング	高速空転・高速かみ合い		15
	高速空転・中低速かみ合い		16
	高速空転・低速かみ合い		15
	中低速空転・中低速かみ合い	○	17
	正転かみ合い・逆転空転	○	17
	フリーホイーリング	○	19
	手動式	◎	19
インデキシング	高速・送り角度: 小		20
	中低速・送り角度: 小	○	21
	低速・送り角度: 大		21
	間欠送りの逆転防止	○	22
	ストッパー付き送り		22
	変速用	○	23
	バックストップ		26
バックストップ	低速空転	○	24
	中速空転		25
	高速空転		25
	反復衝撃荷重をともなうバックストップ		26

◎最も適する
○適する

標準シリーズ

弱バネ仕様

バネ力の弱いスプリングを使用し、空転摩擦トルクを下げたシリーズです。負荷が軽いときの“つれ回り”を防ぐことができます。紙やフィルムの供給装置に最適です。ご注文の際は、形番の末尾に - WS をつけてください。

例 LD04 - WS

単位: N・m [kgf・m]

形番	LD04-WS	LD05-WS	LD06-WS	LD07-WS	LD08-WS
空転摩擦トルク	0.098 [0.010]	0.098 [0.010]	0.147 [0.015]	0.196 [0.020]	0.196 [0.020]

取付例

